

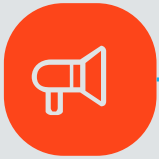
ICIA TECHNOLOGIES



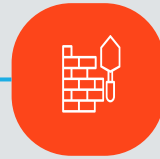
PRESENTATION 2023

Des technologies et une expertise au service des créateurs de mobilités

SOMMAIRE



Notre Entreprise



Valeurs



Solutions



Références



Témoignages d'utilisateurs



Notre Equipe

« Terre bien cultivée, belle cueillette espérée »

Proverbe Français

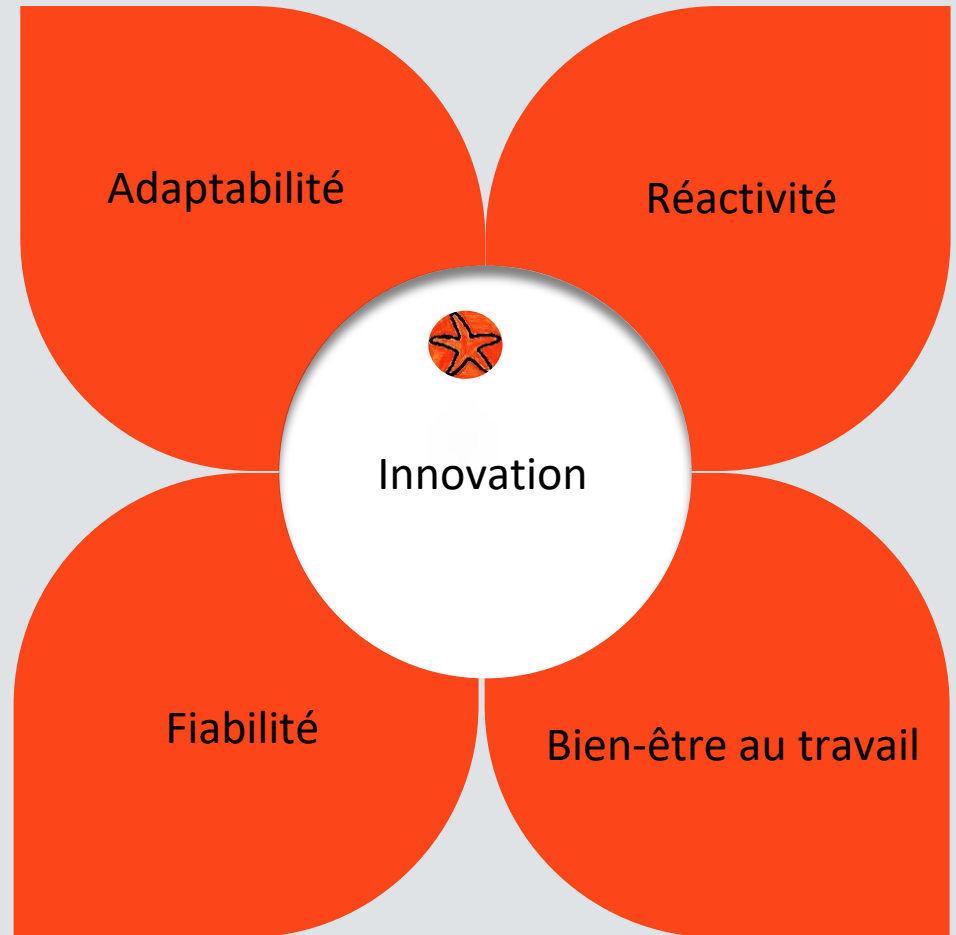


NOTRE ENTREPRISE

Avec plus de 20 ans d'expérience, ICIA Technologies développe des logiciels et des modules de Système d'Information Géographique (SIG) pour les acteurs de la mobilité, des transports, du tourisme et de l'exploitation de données terrain, en général. Les SIG de ICIA Technologies sont développés sous forme de briques logiciels modulaires.

NOS VALEURS

Le triptyque, Entreprise, Produit et
Partenaires, repose sur un socle de Valeurs
qui définit notre organisation



SOLUTIONS



TravelObserver

SDK, pour smartphone, de détection de mode transports utilisés



OptiTour

Système d'Information Multimodal



GrfMap

Solution de création et diffusion d'information géographique

TransTools

Solution de saisie, d'import et d'export, d'offres de transport et de Gestion de référentiel multipartenaires.



GrfMap360

Solution d'inventaire photographique et d'inspection 360°



CartoEco

Cartographie économique



TransTools



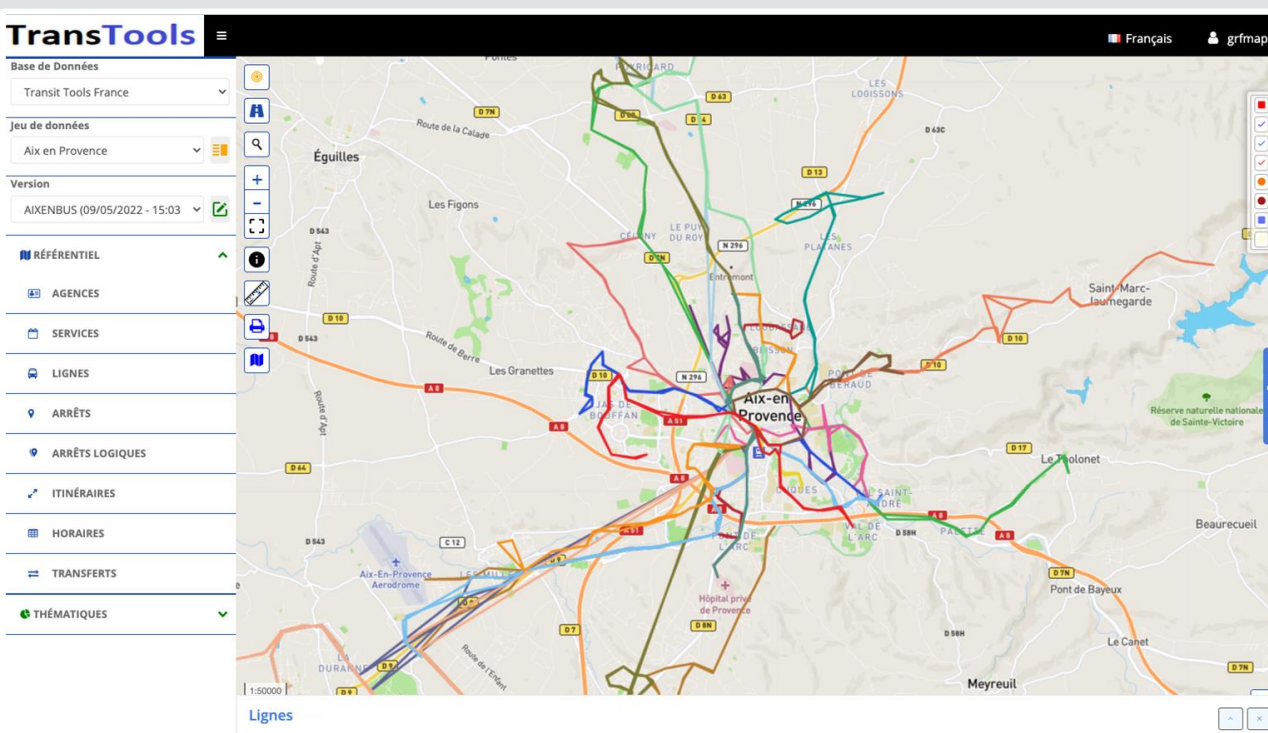
Solution de saisie, d'import et d'export, d'offres de transport en commun et de Gestion de référentiel multipartenaires.

Description

La construction du référentiel de transport nécessite la prise en compte de nombreux paramètres et implique plusieurs étapes, dépendantes les unes des autres : **gestion des arrêts** (physiques et logiques), **gestion des lignes**, mise à jour des **horaires...** TransTools met en cohérence l'ensemble des offres de mobilités présentes sur un même territoire.

TransTools est une solution Web, de construction d'offres de mobilité (référentiel de transports en commun) qui prend en compte l'ensemble de ces besoins dans une interface complète et ergonomique. Plus qu'une application d'édition de l'offre théorique, TransTools est une solution globale qui permet aux opérateurs de transport de rendre la production des données TC plus facile que jamais. Le module d'éditeur permet aux utilisateurs d'importer des données existantes ou de démarrer entièrement à partir de zéro. Placez quelques arrêts sur la carte, ajoutez-les à un itinéraire et vous commencez à voir automatiquement la forme de votre itinéraire.

Une documentation complète intégrée et en ligne.



Agences

La fonction « Agences » permet de gérer, créer, exporter, modifier ou supprimer, une ou plusieurs agences de transports publics dont les prestations sont définies dans l'ensemble des données.

Tous les opérateurs du territoire peuvent donc décrire leurs offres

The screenshot displays the TransTools web application interface. On the left, a navigation menu lists various data management functions: 'AGENCES' (highlighted with a red circle), 'SERVICES', 'LIGNES', 'ARRÊTS', 'ARRÊTS LOGIQUES', 'ITINÉRAIRES', 'HORAIRES', 'TRANSFERTS', and 'THÉMATIQUES'. The main area shows a map of Aix-en-Provence with public transport lines overlaid. On the right, a form titled 'Agence' is visible, containing fields for 'Info Principale', 'Agence' (number 110), 'Nom *' (Aix En Bus), 'Site Web *' (http://tsi.pilote4.cityway.fr), 'Fuseau horaire *' (Europe/Paris), and 'Langue *' (Français). A 'Logo' upload field and a 'Champs optionnels' dropdown are also present.



Services

La fonction « Services » permet de gérer, créer, exporter, modifier ou supprimer, un ou plusieurs services de transport.

Définissez votre calendrier et les dates auxquelles un service est disponible pour des itinéraires spécifiques.

Une interface intelligente pour gérer des plages de périodes de validités.

The screenshot displays the 'Services' management interface in TransTools. The sidebar on the left lists various data management categories, with 'SERVICES' highlighted in red. The main area is divided into a map view and a service details view. The map shows the Aix-en-Provence region with a highlighted route. The service details view includes a 'Service' card with the following information:

- Nom ***: [P12-7-127] 2022-05-08 -> 2022-07-03
- Service**: P12-7-127
- Disponibilité du service**: Lun Mar Mer Jeu Ven Sam Dim
- Date de début ***: 08/05/2022
- Date de Fin ***: 03/07/2022
- Exception de disponibilité**: 02/07/2022 and 01/07/2022 (both marked as 'Supprimé')

Below the service details is a table showing the availability of the service across different days of the week:

| Nom | Service | Lundi | Mardi | Mercredi | Judi | Vendredi | Samedi | Dimanche | Date de début | Date de Fin | Actions |
|--|-----------|-------|-------|----------|------|----------|--------|----------|---------------|-------------|--------------|
| [P12-7-127] 2022-05-08 -> 2022-07-03 | P12-7-127 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 2022-05-08 | 2022-07-03 | Info, Delete |
| [P1-7-127] 2022-05-07 -> 2022-07-02 | P1-7-127 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 2022-05-07 | 2022-07-02 | Info, Delete |
| [P2-7-127] 2022-05-07 | P2-7-127 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | 2022-05-07 | 2022-06-30 | Info, Delete |

The table footer indicates 'Affichage de l'élément 1 à 7 sur 7 éléments' and includes a pagination control.

Lignes

La fonction « Lignes » permet de gérer, créer, exporter, modifier ou supprimer, une ou plusieurs lignes.

Placez des arrêts sur la carte, ajoutez-les à un itinéraire et commencez à voir automatiquement le tracé de votre ligne!

Une ligne est un regroupement d'itinéraires

TransTools

Base de Données
Transit Tools France

Jeu de données
Aix en Provence

Version
AIXENBUS (09/05/2022 - 15:03)

AGENCES

LIGNES

SERVICES

ARRÊTS

ARRÊTS LOGIQUES

ITINÉRAIRES

HORAIRES

TRANSFERTS

THÉMATIQUES

Ligne

Info Principale Arrêts Itinéraires

Ligne
21 La forme est valide ✓

Agence *
Aix En Bus

Nom court *
21

Nom long *
ST MARC J 16<=>BELLEGARDE

Type de ligne *
[3] Bus

| Agence | Ligne | Nom long | Type de ligne | Géométrie Valide | Actions |
|------------|-------|---|---------------|------------------|----------|
| Aix En Bus | M2 | M2 CUQUES<=>ROT MIRABEAU-HÔPITAL TAMARIS | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |
| Aix En Bus | 21 | 21 ST MARC J 16<=>BELLEGARDE | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |
| Aix En Bus | 10 | 10 PONT ARC-MAIRIE<=>PONT DES CORNEILLES | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |
| Aix En Bus | M3 | M3 CHEVALIÈRE-BEAUVALLON<=>PISCINE Y. BLANC | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |
| Aix En Bus | 22 | 22 CF1 ONY FCO1 F<=>ROTONDE RONAPARTF | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |

Affichage de l'élément 1 à 20 sur 35 éléments

TransTools

Base de Données
Transit Tools France

Jeu de données
Aix en Provence

Version
AIXENBUS (09/05/2022 - 15:03)

AGENCES

LIGNES

SERVICES

ARRÊTS

ARRÊTS LOGIQUES

ITINÉRAIRES

HORAIRES

TRANSFERTS

THÉMATIQUES

Lignes

Info Principale Arrêts Itinéraires

Ligne
21 La forme est valide ✓

Agence *
Aix En Bus

Nom court *
21

Nom long *
ST MARC J 16<=>BELLEGARDE

Type de ligne *
[3] Bus

| Agence | Ligne | Nom long | Type de ligne | Géométrie Valide | Actions |
|------------|-------|---|---------------|------------------|----------|
| Aix En Bus | M2 | M2 CUQUES<=>ROT MIRABEAU-HÔPITAL TAMARIS | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |
| Aix En Bus | 21 | 21 ST MARC J 16<=>BELLEGARDE | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |
| Aix En Bus | 10 | 10 PONT ARC-MAIRIE<=>PONT DES CORNEILLES | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |
| Aix En Bus | M3 | M3 CHEVALIÈRE-BEAUVALLON<=>PISCINE Y. BLANC | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |
| Aix En Bus | 22 | 22 CF1 ONY FCO1 F<=>ROTONDE RONAPARTF | [3] Bus | ✓ | 👁️ ⚙️ 🗑️ |

Affichage de l'élément 1 à 20 sur 35 éléments

Arrêts Physiques

La fonction « Arrêts » permet de gérer, créer, exporter, modifier ou supprimer, un ou plusieurs arrêts.

Un arrêt physique correspond à l'arrêt réel sur le terrain

Placez des arrêts sur la carte pour définir où les usagers peuvent monter et descendre.

Il est possible aussi de renseigner des coordonnées (longitude/latitude) pour que l'arrêt soit automatiquement et exactement positionné sur la carte.

The screenshot shows the 'TransTools' interface. On the left, a sidebar menu lists various management options, with 'ARRÊTS' circled in red. The main area features a map of Aix-en-Provence with a bus stop marker placed at the intersection of Rue du 4 Septembre and Boulevard du Roi René. To the right, a form displays the details for the selected stop: Arrêt 1015004, Nom * Roi René, Longitude 5,4498669818, Latitude 43,5239485701, Commune Aix-En-Provence, and Code INSEE 13001. Below the map, a table titled 'Arrêts' lists several physical stops with their respective codes and locations.

| Nom | Arrêt | Code | Type de location | Accessibilités en fauteuil roulant | Commune | Géométrie valide | Actions |
|------------|---------|------|------------------|------------------------------------|-----------------|------------------|---------|
| Madeline | 1000630 | 630 | | | Aix-En-Provence | | |
| Madeline | 1000631 | 631 | | | Aix-En-Provence | | |
| Marguerite | 1000646 | 646 | | | Aix-En-Provence | | |
| Marguerite | 1000647 | 647 | | | Aix-En-Provence | | |
| Repentance | 1000395 | 395 | | | Aix-En-Provence | | |
| Repentance | 1000398 | 398 | | | Aix-En-Provence | | |



Arrêts Logiques

La fonction « Arrêts Logiques » permet de gérer, créer, exporter, modifier ou supprimer, un ou plusieurs arrêts logiques.

Un arrêt logique regroupe tous les arrêts physiques généralement du même nom.

Placez des arrêts logiques sur la carte et définissez les regroupements d'arrêts physiques proches, en correspondances.

Il est aussi possible de renseigner des coordonnées (longitude/latitude) pour que l'arrêt soit automatiquement positionné sur la carte.

The screenshot displays the TransTools application interface. On the left, a sidebar menu lists various data management options: Base de Données (Transit Tools France), Jeu de données (Aix en Provence), Version (AIXENBUS (09/05/2022 - 15:03)), RÉFÉRENTIEL, AGENCES, SERVICES, LIGNES, ARRÊTS, **ARRÊTS LOGIQUES** (highlighted with a red circle), ITINÉRAIRES, HORAIRES, TRANSFERTS, and THÉMATIQUES. The central map shows a street view with several bus stops labeled 'Rotonde Poste' and 'Rotonde'. A red location pin is placed on the map, indicating the position of a logical stop. On the right, a 'Arrêt Logique' form is open, containing fields for Longitude (5,444845959245868), Latitude (43,52566145216527), Commune (Aix-En-Provence), and Code INSEE (13001). Below these are optional fields for Code, Zone, Accessibilité en fauteuil roulant (set to 'Pas d'embarquement en fauteuil roulant'), Site Web, Fuseau horaire (set to 'Europe/Paris'), and a Description field.

Transferts

La fonction « Transferts » permet de gérer, créer, exporter, modifier ou supprimer, une ou plusieurs correspondances.

Définissez des couples d'arrêts physiques avec la durée du transfert.

The screenshot displays the 'TransTools' application interface. On the left is a sidebar menu with categories: Base de Données, Jeu de données, Version, RÉFÉRENTIEL, AGENCES, SERVICES, LIGNES, ARRÊTS, ARRÊTS LOGIQUES, ITINÉRAIRES, HORAIRES, and THÉMATIQUES. The 'TRANSFERTS' option is circled in red. The main area features a map with a red line connecting two stops, 'Saint-Joseph' and 'Angenot'. To the right of the map is an 'Info Principale' panel with dropdown menus for 'Arrêt de départ *' (Angenot [28] (1000028)) and 'Arrêt d'arrivée *' (Saint-Joseph [27] (1000027)), a 'Type' dropdown set to 'Point de transfert recommandé', and a 'Temps minimum' input field set to '00:00:00'. Below the map is a table titled 'Transferts' with columns: Arrêt d'arrivée, Arrêt de départ, Type, Temps minimum, and Actions. The table contains five rows of transfer data.

| Arrêt d'arrivée | Arrêt de départ | Type | Temps minimum | Actions |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|------------------------|
| Saint-Joseph (1000027) | Angenot (1000028) | Point de transfert recommandé | 00:00:00 | [Info] [Edit] [Delete] |
| Colonel Schuler (1000070) | Colonel Schuler (1000072) | Point de transfert recommandé | 00:00:00 | [Info] [Edit] [Delete] |
| Colonel Schuler (1000070) | Giono (1000077) | Point de transfert recommandé | 00:00:00 | [Info] [Edit] [Delete] |
| Colonel Schuler (1000072) | Giono (1000077) | Point de transfert recommandé | 00:00:00 | [Info] [Edit] [Delete] |
| Colonel Schuler (1000070) | La Fourane (1000078) | Point de transfert recommandé | 00:00:00 | [Info] [Edit] [Delete] |



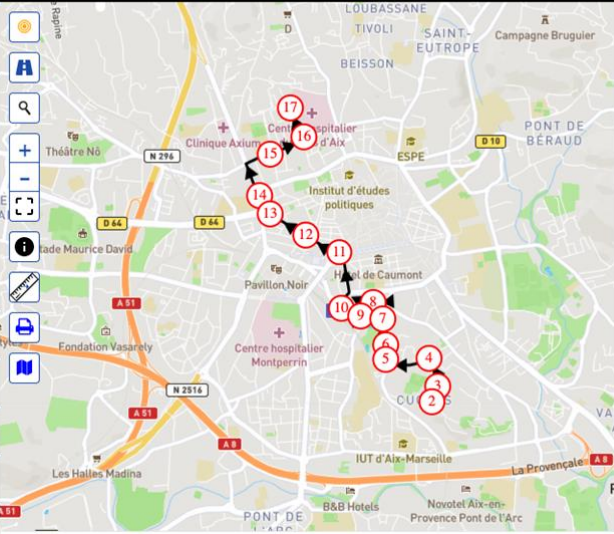
Base de Données
Transit Tools France

Jeu de données
Aix en Provence

Version
AIXENBUS (09/05/2022 - 15:03)

RÉFÉRENTIEL

- AGENCES
- SERVICES
- LIGNES
- ARRÊTS
- ARRÊTS LOGIQUES
- ITINÉRAIRES**
- HORAIRES
- TRANSFERTS
- THÉMATIQUES



Itinéraire

Info Principale Arrêts

Itinéraire
IT003530

La forme est valide ✓

Ligne *
[3] M2 CUQUES<=>ROT MIRABEAU-HÔPITAL TAM...

Sens *
Directe

Destination *
Hôpital Tamaris

Nom court *
M2

Accessibilités en vélo *
Aucune information

Accessibilités en fauteuil roulant *

Itinéraires

Filtres

Ajouter Exporter

| Ligne | Destination | Nom court | Sens | Géométrie valide | Actions |
|--|-----------------|-----------|------|------------------|-------------------|
| [3] M2 CUQUES<=>ROT MIRABEAU-HÔPITAL TAMARIS | Hôpital Tamaris | M2 | → | ✓ | Info Edit Add Del |
| [3] M2 CUQUES<=>ROT MIRABEAU-HÔPITAL TAMARIS | Hôpital Tamaris | M2 | → | ✓ | Info Edit Add Del |
| [3] M2 CUQUES<=>ROT MIRABEAU-HÔPITAL TAMARIS | Cuques | M2 | ← | ✓ | Info Edit Add Del |
| [3] M2 CUQUES<=>ROT MIRABEAU-HÔPITAL TAMARIS | Cuques | M2 | ← | ✓ | Info Edit Add Del |

Affichage de l'élément 1 à 20 sur 100 éléments

1 < 1 Aller à > 5

Itinéraires

La fonction « Itinéraires » permet de gérer, créer, exporter, modifier ou supprimer, un ou plusieurs itinéraires.

Définissez les trajets pour chaque itinéraire. Un trajet est une série d'au moins deux arrêts desservis à des horaires précis. Un itinéraire est constitué de plusieurs parcours ou courses (Trips).

Les parcours ou courses sont des suites ordonnées de points d'arrêt planifiés et de points horaires.

Tracés d'itinéraires

La fonction « Tracés d'itinéraires » permet de gérer, créer, modifier ou supprimer les tracés d'itinéraires.

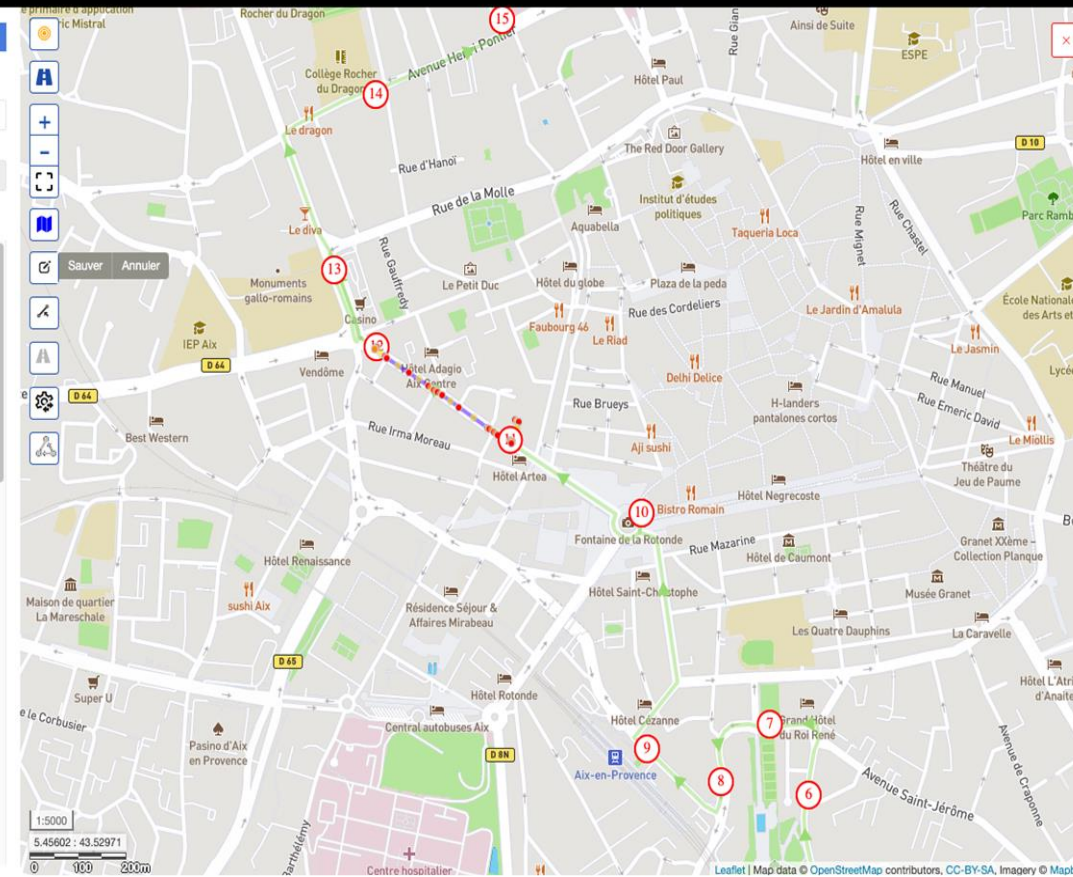
TransTools propose de créer automatiquement un tracé, à partir des arrêts et des tronçons de rue.

Il est possible aussi de dessiner les tronçons entre arrêts en ajustant le tracé sur la voirie.

Itinéraire: ITO03530
Sens: Directe
La forme est valide:

Ligne: [3] M2 CUQUES<->ROT MIRABEAU- HÔPITAL TAMARIS
Destination: Hôpital Tamaris

| # | Nom d'arrêt | Distance parcourue | Temps parcouru | Actions |
|---|-----------------------------|--------------------|----------------|---------|
| 0 | Cuques (107) (1000107) | | | |
| - | Section 0 | 121 | 00:01 | |
| 1 | Cite U. (105) (1000105) | | | |
| - | Section 1 | 215,6 | 00:01 | |
| 2 | Courcy (103) (1000103) | | | |
| - | Section 2 | 366,6 | 00:01 | |
| 3 | Puget (101) (1000101) | | | |
| - | Section 3 | 107,1 | 00:01 | |
| 4 | Parc Jourdan (99) (1000099) | | | |
| - | Section 4 | 186,2 | 00:01 | |
| 5 | Ferry (97) (1057776) | | | |
| - | Section 5 | 211,1 | 00:01 | |



Horaires



La fonction « Horaires » permet de gérer, créer, modifier ou supprimer les heures d'arrivée et de départ d'un véhicule à des arrêts spécifiques, pour chaque trajet de chaque itinéraire.

TransTools propose un remplissage automatique et une validation des horaires.

Il est possible d'ajouter des horaires par :

- Par période
- Par fréquence
- Par Insertion.

| Ligne | Itinéraire | Service | <input checked="" type="checkbox"/> Propager la modification cellulaire <input checked="" type="checkbox"/> Horizontalement <input checked="" type="checkbox"/> Verticalement | | | | | | | | | | | | | | <input checked="" type="checkbox"/> Cacher l'arrivée |
|--|-------------------------------------|---|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| [3] M2 CUQUES<->ROT MIRABEAU-HÔPITAL TAMARIS | ((T003530) Hôpital Tamaris--Directe | [P1-7-127] 2022-05-07 -> 2022-07-02 (...) | Du 7 Mai 2022 Au 2 Juillet 2022 Lu Ma Me Je Ve Sa Di <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | En savoir plus |
| Arrêts | 0 ...675 Hôpital T... | 1 ...658 Hôpital T... | 2 ...664 Hôpital T... | 3 ...666 Hôpital T... | 4 ...674 Hôpital T... | 5 ...670 Hôpital T... | 6 ...677 Hôpital T... | 7 ...669 Hôpital T... | 8 ...657 Hôpital T... | 9 ...665 Hôpital T... | 10 ...676 Hôpital T... | 11 ...656 Hôpital T... | 12 ...663 Hôpital T... | 13 ...668 Hôpital T... | 14 ...667 Hôpital T... | 15 ...671 Hôpital T... | 16 |
| 1 Cuques (107) (1000107) | 07:00 | 07:42 | 08:51 | 09:35 | 10:19 | 11:03 | 11:47 | 12:31 | 13:15 | 13:59 | 14:43 | 15:27 | 15:49 | 16:33 | 17:21 | 18:07 | |
| 2 Cite U. (105) (1000105) | 07:00 | 07:42 | 08:51 | 09:35 | 10:19 | 11:03 | 11:47 | 12:31 | 13:15 | 13:59 | 14:43 | 15:27 | 15:49 | 16:33 | 17:21 | 18:07 | |
| 3 Courcy (103) (1000103) | 07:01 | 07:44 | 08:53 | 09:36 | 10:20 | 11:04 | 11:49 | 12:33 | 13:17 | 14:01 | 14:44 | 15:28 | 15:50 | 16:35 | 17:23 | 18:09 | |
| 4 Puget (101) (1000101) | 07:03 | 07:45 | 08:54 | 09:38 | 10:22 | 11:06 | 11:50 | 12:34 | 13:18 | 14:02 | 14:46 | 15:30 | 15:52 | 16:36 | 17:24 | 18:10 | |
| 5 Parc Jourdan (99) (1000099) | 07:03 | 07:46 | 08:55 | 09:38 | 10:22 | 11:06 | 11:51 | 12:35 | 13:19 | 14:03 | 14:46 | 15:30 | 15:52 | 16:37 | 17:25 | 18:11 | |
| 6 Ferry (97) (1057776) | 07:04 | 07:47 | 08:56 | 09:39 | 10:23 | 11:07 | 11:52 | 12:36 | 13:20 | 14:04 | 14:47 | 15:31 | 15:53 | 16:38 | 17:26 | 18:12 | |
| 7 Reine Jeanne (95) (1000095) | 07:05 | 07:48 | 08:57 | 09:40 | 10:24 | 11:08 | 11:53 | 12:37 | 13:21 | 14:05 | 14:48 | 15:32 | 15:54 | 16:39 | 17:27 | 18:13 | |
| 8 Rectorat (14791) (1057931) | 07:06 | 07:49 | 08:58 | 09:41 | 10:25 | 11:09 | 11:54 | 12:38 | 13:22 | 14:06 | 14:49 | 15:33 | 15:55 | 16:40 | 17:28 | 18:14 | |
| 9 Gare SNCF (21653) (1058010) | 07:07 | 07:50 | 08:59 | 09:42 | 10:26 | 11:10 | 11:55 | 12:39 | 13:23 | 14:07 | 14:50 | 15:34 | 15:56 | 16:41 | 17:29 | 18:15 | |
| 10 Rotonde Mirabeau (30027) (1058075) | 07:11 | 07:54 | 09:03 | 09:46 | 10:30 | 11:14 | 11:59 | 12:43 | 13:27 | 14:11 | 14:54 | 15:38 | 16:00 | 16:45 | 17:33 | 18:19 | |
| 11 Niollon (694) (1000694) | 07:14 | 07:57 | 09:06 | 09:49 | 10:33 | 11:17 | 12:02 | 12:46 | 13:30 | 14:14 | 14:57 | 15:41 | 16:03 | 16:48 | 17:36 | 18:22 | |
| 12 République (10103) (1010103) | 07:16 | 07:59 | 09:08 | 09:51 | 10:35 | 11:19 | 12:04 | 12:48 | 13:32 | 14:16 | 14:59 | 15:43 | 16:06 | 16:51 | 17:39 | 18:25 | |
| 13 De La Molle | 07:17 | 08:01 | 09:10 | 09:53 | 10:37 | 11:21 | 12:06 | 12:50 | 13:34 | 14:17 | 15:00 | 15:44 | 16:07 | 16:52 | 17:40 | 18:26 | |

Jeu de données

Aix en Provence

| ID du flux | Agences | Lignes | Services | Trajets | Arrêts | Temps d'arrêt | Itinéraires | Sections d'itinéraires | Arrêts d'itinéraires | Horaires |
|----------------------------------|---------|--------|----------|---------|--------|---------------|-------------|------------------------|----------------------|----------|
| 154 - AXENBUS | 1 | 35 | 7 | 5878 | 881 | 162497 | 100 | 2909 | 3008 | 5878 |
| 165 - Aix en BUS_4_1658911579000 | 1 | 32 | 8 | 11172 | 880 | 304100 | 95 | 2754 | 2849 | 11172 |

| Données maximales | 1 | 35 | 8 | 11172 | 881 | 304100 | 100 | 2909 | 3008 | 11172 |
|-------------------|---|----|---|-------|-----|--------|-----|------|------|-------|
|-------------------|---|----|---|-------|-----|--------|-----|------|------|-------|



Tableau de Bord

Le système de gestion des utilisateurs à granularité fine de TransTools facilite l'accès aux organisations partenaires, aux sous-ensembles de flux données TC auxquels ils ont besoin d'accéder en lecture, en écriture ou en tant qu'administrateur.

Administration

Un outil de validation et de versionning des données est intégré dans TransTools

Si un opérateur trouve un problème dans son flux, il peut le modifier, s'assurer qu'il passe la validation et le tester dans le planificateur de trajet, sans avoir à attendre que le personnel déploie manuellement les données sur le serveur.

Il est aussi possible de :
cloner un flux pour la modifier.
ajouter un jeu de données
d'importer des données (GTFS, ...)
d'exporter des données (GTFS, ...)

The image shows two screenshots of the TransTools Administration interface. The top screenshot displays the 'Flux de données' (Data Flows) section, which includes a table of data flows and a list of validation results. The bottom screenshot shows the 'Importation de données' (Data Import) section, where users can select a data source, choose import mode, and upload a file.

Tableau de bord: Transit Tools France

Informations générales Administration utilisateurs

Résultats de la validation GTFS pour le flux :

Agences : Aix En Bus
Lignes : 35
Arrêts : 881
Trajets : 5831
Traces : 99
Période : May 02, 2022 to July 03, 2022

Flux de données

| Jeu de données | Identifiant | Nom | |
|--------------------------|-------------|----------------------------|------------|
| Aix en Provence | 154 | AIXENBUS | 2022-05-09 |
| Test 1 | 159 | AIXENBUS_8_1652214207000 | 2022-05-10 |
| Test 2 | 160 | AIXENBUS_6_1652214460000 | 2022-05-10 |
| Test 3 | 161 | AIXENBUS_7_1652214707000 | 2022-05-10 |
| Montpellier | 162 | TAM_9_1653904641000 | 2022-05-30 |
| TRAM Ligne 5 Montpellier | 163 | Tram 5 | 2022-05-30 |
| Test 3 | 164 | NIORT_7_1656526539000 | 2022-06-29 |
| Aix en Provence | 165 | Aix en BUS_4_1658911579000 | 2022-07-27 |
| Test 1 | 166 | feed_8_1663927761000 | 2022-09-23 |
| Aix en Provence | 167 | Aix en BUS_4_1664177739000 | 2022-09-26 |

Problèmes trouvés :

6 avertissements

- 2 Trajets dupliqués
- 1 Expiration Date
- 2 Arrêts trop proches
- 1 Arrêt non utilisé

Avertissements :

- Le trajet 16080127 de la ligne 14 est peut-être dupliqué avec le trajet 16080131 de la route 14. Ils passent par les mêmes arrêts avec le même service.
- Le trajet 16080160 de la ligne 14 est peut-être dupliqué avec le trajet 16080166 de la route 14. Ils passent par les mêmes arrêts avec le même service.

Expiration Date

- This feed expired on July 03, 2022 (dernière date de service dans calendar.txt)

Arrêts trop proches

- Les arrêts "G.R. Mouret 24" (ID 1058001) et "G.R. Mouret 22" (ID 1058059) sont distants de 0.00m et représentent probablement le même endroit.
- Les arrêts "C. Cial Bouffan" (ID 1058011) et "C. Cial Bouffan" (ID 1058066) sont distants de 0.00m et représentent probablement le même endroit.

Tableau de bord: Transit Tools France

Informations générales Administration utilisateurs

Importation de données

Jeu de données : Aix en Provence

Nom : Aix en Bus

Mode d'import : GTFS Standard

Données Valide

Couleur par défaut : #ffffff | Couleur du texte par défaut : #000000

Fichier : Choisir un fichier AIXENBUS_2022-06-14.zip
Attention, le fichier doit obligatoirement être un fichier ZIP, avec extension .zip

Importer

Journal :

```
2022-09-26 09:35:47.841 :: INFO :: Begin Import agency.txt - file: agency.txt
2022-09-26 09:35:47.910 :: INFO :: Imported agency.txt (1 agencies) in 0:00:00.069270
2022-09-26 09:35:47.910 :: INFO :: Begin Import stops.txt - file: stops.txt
2022-09-26 09:35:47.911 :: INFO :: Importing station stops
2022-09-26 09:35:47.913 :: INFO :: Imported 0 station stops in 0:00:00.002745
2022-09-26 09:35:47.913 :: INFO :: Importing non-station stops
2022-09-26 09:35:48.910 :: INFO :: Imported 881 non-station stops in 0:00:00.999732
2022-09-26 09:35:48.910 :: INFO :: Imported stops.txt (881 stops) in 0:00:01.000042
2022-09-26 09:35:48.910 :: INFO :: Begin Import routes.txt - file: routes.txt
2022-09-26 09:35:48.993 :: INFO :: Imported routes.txt (35 routes) in 0:00:00.082410
2022-09-26 09:35:48.993 :: INFO :: Begin Import calendar.txt - file: calendar.txt
2022-09-26 09:35:49.049 :: INFO :: Imported calendar.txt (7 services) in 0:00:00.056208
2022-09-26 09:35:49.049 :: INFO :: Begin Import calendar_dates.txt - file: calendar_dates.txt
2022-09-26 09:35:49.107 :: INFO :: Imported calendar_dates.txt (299 service dates) in 0:00:00.058051
```



Ajouter un utilisateur

| Utilisateur | Droits | Jeux de données | Actions |
|---|-------------------|-----------------|---------|
| ali.saidi@2b2p.fr (Ali Saidi) | . Edition + Extra | Test 1 | |
| cityway (cityway cityway) | . Edition + Extra | Test 1 | |
| gaetan.perche@transdev.com (Gaetan Perche) | . Edition + Extra | Test 2 | |
| julien.tenenbaum@flowly.re (Julien Tenenbaum) | . Edition + Extra | Test 3 | |
| xaviertest (Xavier Bonnet) | . Admin | Test 1 | |

Administrateur

Le super administrateur de TransTools a les fonctionnalités de gestions supplémentaires suivantes:

- Gestion des jeux de données et des flux
- Gestion des utilisateurs
- Gestion des bases de données qui lui sont assignées



Mettre à jour l'utilisateur

Base de données

grfmap_transit_france

Utilisateur

ali.saidi@2b2p.fr

Droits

- Consult
- Edition
- Edition + Extra
- Admin
- Super Admin

Jeu de données

x Test 1

Sauvegarder

Annuler

Thématiques

Avec TransTools Statiques, vous pouvez facilement créer plusieurs scénarios de transport, mesurer et comparer l'impact de différents investissements en termes d'accessibilité. Vous pouvez vous concentrer sur les changements à un emplacement spécifique, en visualisant de manière interactive la zone accessible (isochrones) et le nombre d'opportunités accessibles à partir de cet emplacement à mesure que la limite de temps de voyage augmente.

Statistiques avancées, Optimisation des mobilités, Analyse de l'offre transport

The image displays two screenshots of the TransTools web application interface. The top screenshot shows the 'Nouvelle them_stops' page with a sidebar menu where 'THÉMATIQUES' is highlighted with a red circle. The main content area features a grid of visualization options: Classification, Intervalles, Graphiques, Heatmap, Hexbin, and Variations. Below this grid are options for Isochrones and Recherche d'itinéraire. The right side of the screenshot shows a map with a purple heatmap overlay. The bottom screenshot shows the 'Isochrones' page with a sidebar menu where 'THÉMATIQUES' is also highlighted with a red circle. The main content area displays a 'Résumé' section for a search on July 12, 2022, starting at 16:40. Below this, there are 'Résultats' for three different departure times (15 min, 30 min, and 45 min) from Rue Peyresc 13100 Aix-en-Provence. Each result includes a 'wheelchair_boarding' table with columns for Avg, Max, Min, and Count. The right side of the screenshot shows a map with colored isochrone zones around the starting location.

REFERENCES



Systèmes
d'Informations
Multimodales
(SIM)

- Destineo
- Atoumod
- Grand Est
- MobiBreizh

Transporteur

- Autorité Organisatrice
des Transports Urbains
d'Alger



- Cityway

Société de service
Editeur



“When once you have tasted flight, you will forever walk the earth with your eyes turned skyward, for there you have been, and there you will always long to return.”

– Leonardo DaVinci

TÉMOIGNAGES D'UTILISATEURS



Pascal FILIPPI
CITYWAY

« La solution ICIA, TransTools : je n'ai jamais vu mieux, dès que je l'ai utilisée, l'outil m'a convaincu ».



Eliette CATELIN
Chargée de projet SIG Transport
Région Auvergne-Rhône-Alpes

« La solution ICIA, OPENCARTO est notre application cartographique d'aide à la gestion du transport, possède notamment un calculateur d'itinéraire. Elle a été développée il y a plus de 10 ans, main dans la main entre nos besoins métiers et les compétences techniques d'ICIA Technologies ».



<https://www.ic-ia.com>



Karim LEFKI
CEO
Algèbre Solutions

« Grace à la solution ICIA, TransTools, nous avons pu nous offrir le meilleur entre, Innovation, efficacité et la simplicité d'usage.
Merci ».



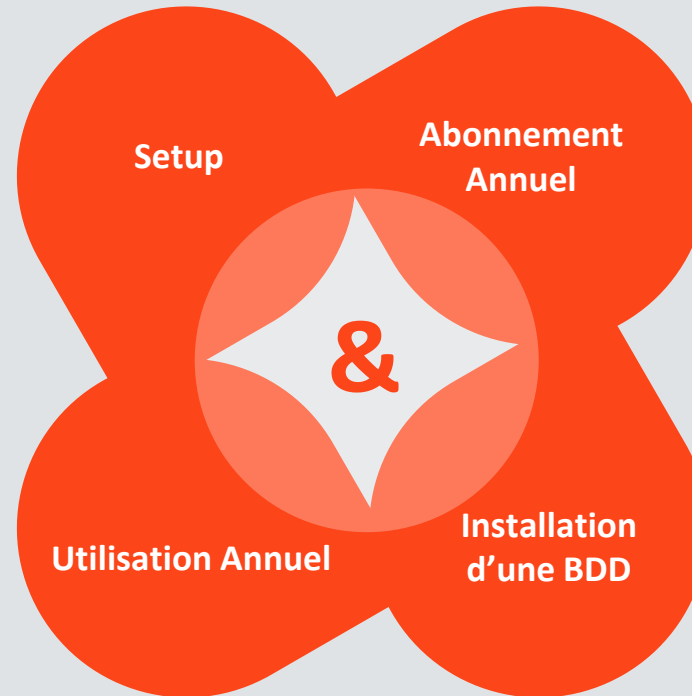
OFFRE TRANSTOOLS EN MODE SAS

- ❖ Installation sur une VM de notre infrastructure
- ❖ Installation des modules

A partir de **1950 €HT**

- ❖ Coût annuel par Ligne

39 €HT



- ❖ Licence d'utilisation
- ❖ Maintenance Corrective
- ❖ Hébergement et Support

7800 €HT

- ❖ Création & Configuration
- ❖ Installation des modules

1170 €HT

Option Formation / par client (2 jours) : **1 950 €HT**